

Ruteaktivitet og økonomi januar-december 2015

Indhold

Indledning.....	2
Historisk oversigt.....	3
Regionale ruter	5
Odense kommune.....	7
Fælleskommunale ruter	9

Indledning

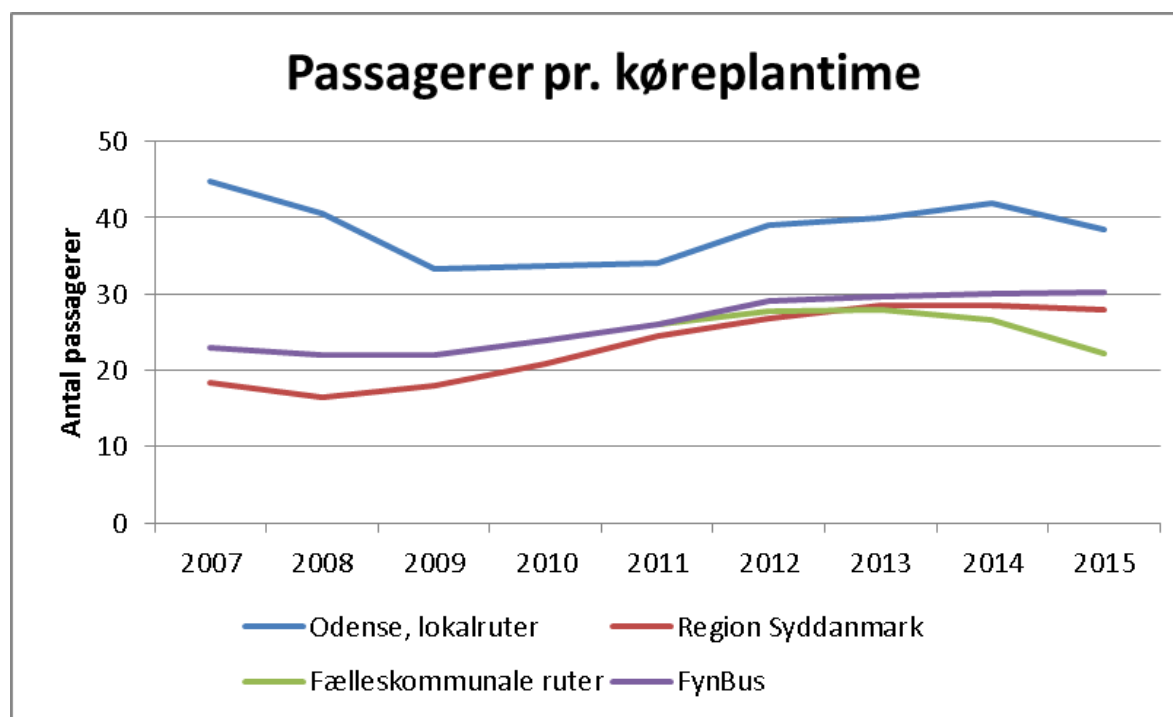
Nærværende notat viser udviklingen i passagertal og økonomi pr. rute hos Region Syddanmark, Odense kommune og Fælleskommunale ruter.

Der vises:

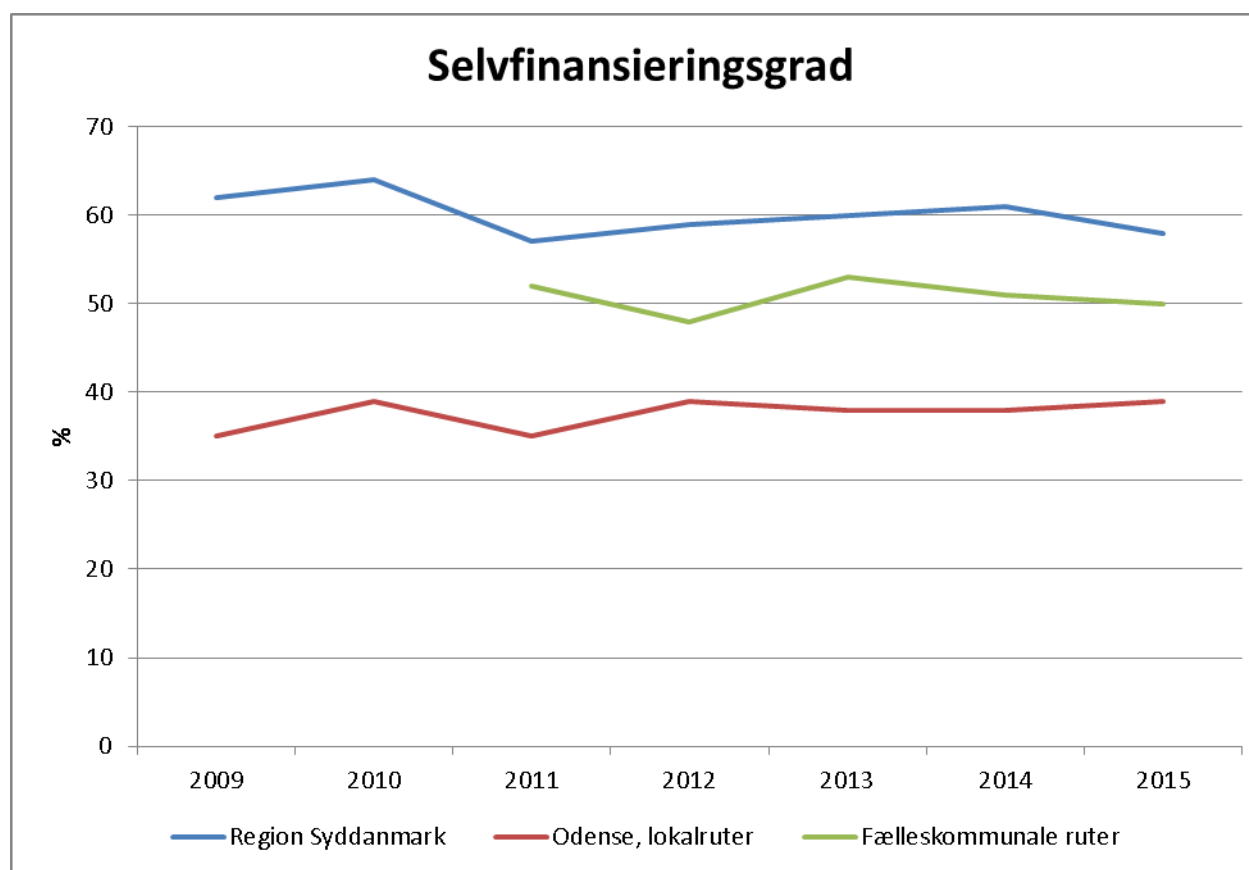
- Historisk udvikling i passager pr. køreplantage 2007-2015 og selvfinansieringsgrad 2009-2015
- De enkelte ruter-/rutegruppers passagertal, køreplantimer og passagerer pr. køreplantage i 2014 og 2015.
- Ruters indtægter, udgifter og selvfinansieringsgrad i 2014 og 2015.

Historisk oversigt

Passagerer pr. køreplantage										
År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Odense, i alt	45	41	33	34	34	38	40	41	38	
Odense, lokalruter	45	41	33	34	34	39	40	42	39	
Region Syddanmark	18	16	18	21	25	27	29	29	28	
Fælleskommunale ruter					26	28	28	27	22	
FynBus	23	22	22	24	26	29	30	30	30	



Selvfinansieringsgrad excl. statstilskud							
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Odense, i alt	35	39	36	39	39	39	40
Odense, lokalruter	35	39	35	39	38	38	39
Region Syddanmark	62	64	57	59	60	61	58
Fælleskommunale ruter			52	48	53	51	50



Regionale ruter

Køreplantimer og passagerantal							
Rute	Beskrivelse	2014			2015		
		Køreplan-timer	Passagerer	Passagere r pr. køreplan- time	Køreplanti- mer	Passagerer	Passagere r pr. køreplanti- me
110 - 111	Faaborg/Assens - Nr. Broby - Odense	26.460	599.079	23	26.427	617.660	23
130 - 132	Assens - Glamsbjerg/Vissenbjerg - Odense	17.408	497.909	29	18.018	520.443	29
140 - 141	Otterup - Odense - Faaborg	28.483	796.274	28	29.275	772.151	26
151 - 152	Assens - Odense - Kerteminde	48.290	1.884.000	39	49.077	1.886.554	38
190 - 195, 842	Bogense - Odense - Langeskov - Nyborg	34.637	1.215.105	35	33.374	1.123.045	34
268 ^	Haarby - Vissenbjerg - Søndersø	1.329	41.579	31	1.356	35.154	26
920	Faaborg - Nyborg - Kerteminde	22.112	378.462	17	22.085	378.319	17
925	Bøjden - Faaborg	914	18.305	20	-	-	-
930 - 932 (911)	Faaborg - Svendborg - Nyborg	42.283	1.100.461	26	44.203	1.040.879	24
Uddannelsesruter							
811-813	Assens - Odense	1.815	53.010	29	1.569	50.505	32
Øvrige*	Uddannelsesruter	26.560	559.300	21	31.502	762.663	24
I alt		250.292	7.143.484	29	256.886	7.191.535	28

Selvfinansieringsgrad											
Rute	Beskrivelse	2014					2015				
		Brutto-udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering		Bruttoudgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering	
					Med statstilskud	Uden statstilskud				Med statstilskud	Uden statstilskud
110 - 111	Faaborg/Assens - Nr. Broby - Odense	17.801	8.845	8.956	50%	47%	18.139	9.338	8.802	51%	48%
130 - 132	Assens - Glamsbjerg/Vissenbjerg - Odense	12.664	8.216	4.448	65%	61%	12.879	8.560	4.319	66%	62%
140 - 141	Otterup - Odense - Faaborg	21.105	14.485	6.620	69%	64%	22.265	13.728	8.536	62%	58%
151 - 152	Assens - Odense - Kerteminde	38.418	29.741	8.677	77%	73%	38.738	29.204	9.533	75%	71%
190 - 195, 842	Bogense - Odense - Langeskov - Nyborg	25.835	19.830	6.005	77%	72%	25.555	18.305	7.251	72%	67%
268 ^	Haarby - Vissenbjerg - Søndersø	1.014	638	376	63%	59%	1.026	526	500	51%	48%
920	Faaborg - Nyborg - Kerteminde	13.577	7.908	5.669	58%	55%	14.075	7.638	6.437	54%	51%
925	Bøjden - Faaborg	784	441	343	56%	53%					
930 - 932 (911)	Faaborg - Svendborg - Nyborg	27.921	24.972	2.948	89%	84%	32.271	22.912	9.359	71%	67%
Uddannelsesruter											
811-813	Assens - Odense	3.042	1.178	1.864	39%	36%	2.468	1.224	1.244	50%	47%
Øvrige*	Uddannelsesruter	33.885	10.371	23.514	31%	29%	37.288	15.754	21.534	42%	40%
I alt		196.044	126.625	69.419	65%	61%	204.704	127.190	77.514	62%	58%

Note: ◊) Indtægterne er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.

*) Udgifterne på rute 825-826 samt 912-913 er fordelt vha fordelingsnøgle.

^) Ruten er med kommunalt tilkøb. Kommunens andel af ruten er ikke omfattet af opgørelsen.

Odense kommune

Køreplantimer og passagerantal							
Rute	Beskrivelse	2014			2015		
		Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime	Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime
Lokalruter							
10	Citybus	4.660	212.177	46	5.652	211.537	37
11	Kirkendrup	2.130	31.993	15	2.140	27.016	13
21-22	Højby - Slukefter / Ubberud	27.247	1.230.093	45	29.672	1.216.771	41
28-29	Tarup / Villestofto - Hjallesø	8.081	218.479	27	8.366	206.457	25
30-39	Bolbro - Seden Syd	29.798	1.632.940	55	31.649	1.628.969	51
40	Sanderum/Sygehuset/OBC	8.179	198.966	24	8.790	189.800	22
41-44	OBC - Syddansk Universitet	12.627	756.575	60	13.411	800.182	60
51-53	Agedrup / Bullerup - Bellinge	30.737	1.163.146	38	31.689	1.149.131	36
60-61	Stige - Tornbjerg	24.581	916.318	37	26.571	929.601	35
70-79	Søhus / SDU - Seden	9.821	376.474	38	9.446	374.671	40
80-89	Skibhusene - Fraugde / Neder Holluf / Hollufgård	16.911	562.474	33	17.717	576.827	33
91-92	Vej	9.035	395.580	44	13.857	388.361	28
112	OBC - Skt. Klemens	452	11.483	25	907	26.409	29
I alt		184.259	7.706.698	42	199.867	7.774.511	39
Fælleskommunale ruter*							
122	Odense - Morud - Hårslev	1.623	61.417	38	1.717	55.173	32
161-162	(Ørbæk - Svendborg)	4.966	113.938	23	5.027	109.301	22
885	(Rynkeby - Kerteminde)	1.019	30.977	30	1.036	31.725	31
I alt		7.608	206.331	27	7.780	196.199	25
Total		191.867	7.913.030	41	207.646	7.970.710	38

Selvfinansierungsgrad											
Rute	Beskrivelse	2014					2015				
		Brutto-udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering		Brutto-udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering	
					Med statstilskud	Uden statstilskud				Med statstilskud	Uden statstilskud
10	Citybus	5.590	-	5.590	-	-	5.339	-	5.339	-	-
11	Skt. Klemens - Torpegården - Kirkendrup	2.189	311	1.878	14%	14%	1.961	274	1.686	14%	13%
21-22	Højby - Slukefter / Ubberud	25.180	12.723	12.456	51%	48%	25.273	12.249	13.024	48%	46%
28-29	Tarup / Villestofte - Hjallesø	7.741	2.448	5.293	32%	30%	7.157	2.332	4.825	33%	31%
30-39	Bolbro - Seden Syd	29.559	15.274	14.284	52%	49%	28.018	15.361	12.658	55%	52%
40	Sanderum/Sygehuset/OBC	7.808	1.870	5.938	24%	23%	7.386	1.853	5.533	25%	24%
41-44	OBC - Syddansk Universitet	14.591	8.298	6.293	57%	54%	13.649	9.232	4.417	68%	65%
51-53	Agedrup / Bullerup - Bellinge	28.438	11.225	17.213	39%	38%	26.840	11.111	15.729	41%	40%
60-61	Stige - Tornbjerg	22.040	9.169	12.871	42%	40%	21.164	9.404	11.760	44%	42%
70-79	Søhus / SDU - Seden	9.660	3.520	6.140	36%	35%	8.569	3.327	5.242	39%	37%
80-89	Skibhusene - Fraugde / Neder Holluf / Hollufgård	23.065	5.376	17.688	23%	22%	14.835	5.536	9.299	37%	36%
91-92	Allesø / Lumby - Herluf Trolles Vej	8.288	3.845	4.443	46%	44%	20.442	3.811	16.631	19%	18%
112	OBC - Skt. Klemens	315	110	205	35%	33%	581	249	332	43%	41%
I alt		184.463	74.211	110.252	40%	38%	181.214	74.921	106.293	41%	39%
Fælleskommunale ruter*)											
122	Odense - Morud - Hårslev	1.138	648	490		57%	1.182	609	573	0%	52%
161-162	Odense - Tietgenbyen - Birkum (Ørbæk - Svendborg)	3.520	1.703	1.817		48%	3.524	1.644	1.880	0%	47%
885#	Odense - Åsum - Rågelund (Rynkeby - Kerteminde)	650	374	276		58%	665	377	288	0%	57%
I alt		5.308	2.725	2.583		51%	5.371	2.630	2.741	0%	49%
Total		189.771	76.936	112.835		39%	186.585	77.551	109.034	0%	40%

Note: ◊) Indtægterne på lokalruter er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.

*) Indtægterne på fælleskommunale ruter er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.

#) Dublering mellem Odense og Langeskov betales i et andet forhold end rutens samlede antal køreplantimer. Selvfinansierungsgraden er derfor lavere.

Fælleskommunale ruter

Der er fra august 2010 oprettet følgende fælleskommunale ruter på Fyn: 121, 122, 161, 162 og 885.

Passagertal for fælleskommunale ruter dækker hele ruten – tallene viser således ikke, hvor mange passagerer, der er i den enkelte kommune.

Køreplantimer og passagerantal							
Rute	Beskrivelse	2014			2015		
		Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime	Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime
866U	Ringe - Gislev - Svendborg	1.104	14.690	13	1.106	12.650	11
122	Odense - Morud - Hårslev	3.774	142.831	38	3.993	128.310	32
161 - 162	Odense - Ørbæk - Svendborg	11.054	253.195	23	11.166	194.313	17
885	Odense - Langeskov - Kerteminde	3.186	96.802	30	3.229	99.141	31
I alt		19.118	507.517	27	19.494	434.413	22

Selvfinansierungsgrad									
		2015				2015			
Rute	Beskrivelse	Bruttoudgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute \diamond	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering (Uden statstilskud)	Bruttoudgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute \diamond	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering (Uden statstilskud)
866U	Ringe - Gislev - Svendborg	707	269	438	38%	705	376	329	53%
122	Odense - Morud - Hårslev	2.647	1.507	1.140	57%	2.749	1.416	1.333	52%
161 - 162	Odense - Ørbæk - Svendborg	7.823	3.781	4.042	48%	7.832	3.652	4.180	47%
885	Odense - Langeskov - Kerteminde	2.030	1.174	856	58%	2.078	1.178	900	57%
I alt		13.207	6.731	6.476	51%	13.364	6.622	6.742	50%
Note:	\diamond Passagerindtægter består af anvendt FynBus' rejsehjemmel og andel af Bus/Togindtægter. Andelen af Bus/Togindtægter er beregnet efter antal køreplantimer. Statstilskud til kommuner indgår ikke i indtægtsgrundlaget.								