

Ruteaktivitet og økonomi januar-december 2014

Indhold

Indledning.....	2
Historisk oversigt.....	3
Regionale ruter	5
Odense kommune.....	7
Fælleskommunale ruter	9

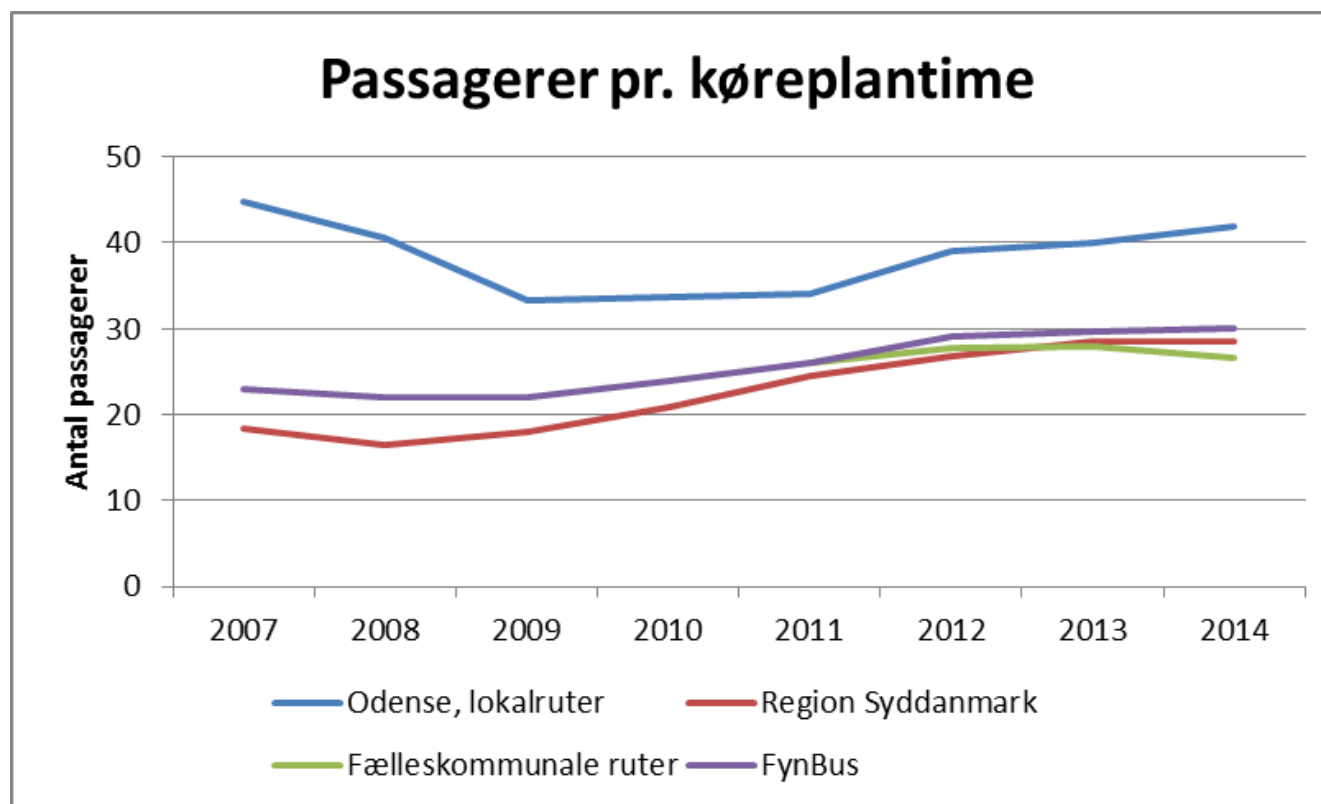
Indledning

Nærværende notat viser udviklingen i passagertal og økonomi pr. rute hos Region Syddanmark, Odense kommune og Fælleskommunale ruter.

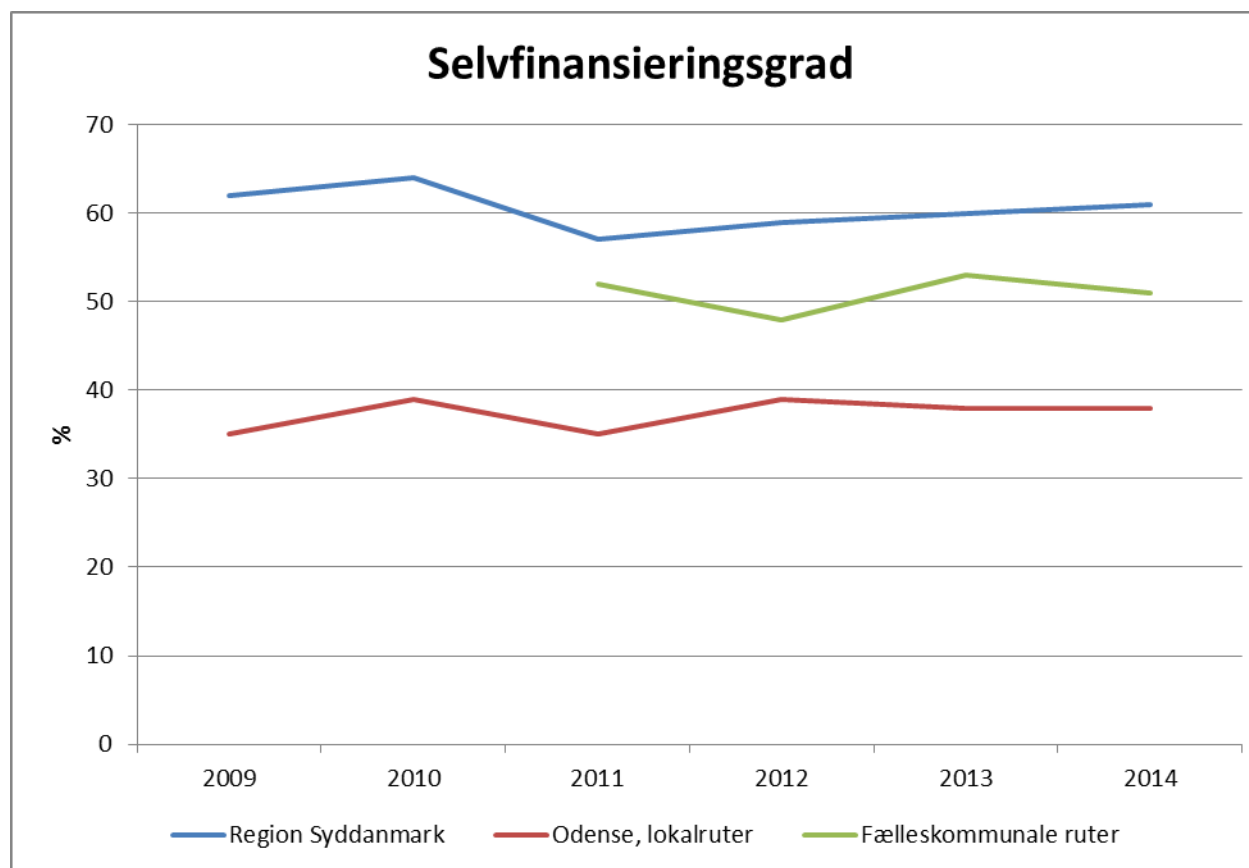
Der vises:

- Historisk udvikling i passager pr. køreplantage 2007-2014 og selvfinansieringsgrad 2009-2014
- De enkelte ruter-/rutegruppers passagertal, køreplantimer og passagerer pr. køreplantage i 2013 og 2014.
- Ruters indtægter, udgifter og selvfinansieringsgrad i 2013 og 2014.

Passagerer pr. køreplantage									
År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Odense, i alt	45	41	33	34	34	38	40	41	
Odense, lokalruter	45	41	33	34	34	39	40	42	
Region Syddanmark	18	16	18	21	25	27	29	29	
Fælleskommunale ruter					26	28	28	27	
FynBus	23	22	22	24	26	29	30	30	



Selvfinansieringsgrad excl. statstilskud						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Odense, i alt	35	39	36	39	39	39
Odense, lokalruter	35	39	35	39	38	38
Region Syddanmark	62	64	57	59	60	61
Fælleskommunale ruter			52	48	53	51



Regionale ruter

Køreplantimer og passagerantal							
		2013			2014		
Rute	Beskrivelse	Køreplan- timer	Passagerer	Passagerer pr. køreplan- time	Køreplantime r	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime
110 - 111	Faaborg/Assens - Nr. Broby - Odense	26.459	597.768	23	26.460	599.079	23
130 - 132	Assens - Glamsbjerg/Vissenbjerg - Odense	17.141	471.666	28	17.408	497.909	29
140 - 141	Otterup - Odense - Faaborg	27.662	817.630	30	28.483	796.274	28
151 - 152	Assens - Odense - Kerteminde	47.593	1.861.667	39	48.290	1.884.000	39
190 - 195, 842	Bogense - Odense - Langeskov - Nyborg	36.882	1.274.661	35	34.637	1.215.105	35
268 ^	Haarby - Vissenbjerg - Sønderø	1.293	40.850	32	1.329	41.579	31
920	Faaborg - Nyborg - Kerteminde	21.536	389.256	18	22.112	378.462	17
925	Bøjden - Faaborg	1.877	34.641	18	914	18.305	20
930 - 932 (911)	Faaborg - Svendborg - Nyborg	43.839	1.113.737	25	42.283	1.100.461	26
Uddannelsesruter							
811-813	Assens - Odense	857	21.181	61	1.815	53.010	29
Øvrige*	Uddannelsesruter	20.590	416.211	20	26.560	559.300	21
I alt		245.729	7.039.267	29	250.292	7.143.484	29

Selvfinansierungsgrad											
Rute	Beskrivelse	2013					2014				
		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering	
					Med statstilskud	Uden statstilskud				Med statstilskud	Uden statstilskud
110 - 111	Faaborg/Assens - Nr. Broby - Odense	18.247	8.587	9.661	47%	44%	17.801	8.845	8.956	50%	47%
130 - 132	Assens - Glamsbjerg/Vissenbjerg - Odense	13.069	7.623	5.446	58%	55%	12.664	8.216	4.448	65%	61%
140 - 141	Otterup - Odense - Faaborg	20.962	14.008	6.955	67%	62%	21.105	14.485	6.620	69%	64%
151 - 152	Assens - Odense - Kerteminde	40.015	28.974	11.042	72%	68%	38.418	29.741	8.677	77%	73%
190 - 195, 842	Bogense - Odense - Langeskov - Nyborg	27.549	20.048	7.501	73%	68%	25.835	19.830	6.005	77%	72%
268 ^	Haarby - Vissenbjerg - Søndersø	1.005	585	420	58%	54%	1.014	638	376	63%	59%
920	Faaborg - Nyborg - Kerteminde	13.662	7.627	6.035	56%	52%	13.577	7.908	5.669	58%	55%
925	Bøjden - Faaborg	1.604	654	950	41%	38%	784	441	343	56%	53%
930 - 932 (911)	Faaborg - Svendborg - Nyborg	32.659	23.798	8.861	73%	68%	27.921	24.972	2.948	89%	84%
Uddannelsesruter											
811-813	Assens - Odense	1.352	506	847	37%	35%	3.042	1.178	1.864	39%	36%
Øvrige*	Uddannelsesruter	19.002	9.127	9.875	48%	45%	33.885	10.371	23.514	31%	29%
I alt		189.128	121.537	67.591	64%	60%	196.044	126.625	69.419	65%	61%

Note: ◊) Indtægterne er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.

*) Udgifterne på rute 825-826 samt 912-913 er fordelt vha fordelingsnøgle.

^) Ruten er med kommunalt tilkøb. Kommunens andel af ruten er ikke omfattet af opgørelsen.

Odense kommune

Køreplantimer og passagerantal							
Rute	Beskrivelse	2013			2014		
		Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime	Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime
Lokalruter							
10	Citybus	4.608	186.722	41	4.660	212.177	46
11	Skt. Klemens - Torpegården - Kirkendrup	2.109	28.801	14	2.130	31.993	15
21-22	Højby - Slukefter / Ubberud	26.084	1.194.280	46	27.247	1.230.093	45
28-29	Tarup / Villestofte - Hjaltese	8.109	234.547	29	8.081	218.479	27
30-39	Bolbro - Seden Syd	31.231	1.630.069	52	29.798	1.632.940	55
40-44	Sanderum - Syddansk Universitet	20.695	925.680	45			
40	Sanderum/Sygehuset/OBC	-	-	-	8.179	198.966	24
41-44	OBC - Syddansk Universitet	-	-	-	12.627	756.575	60
51-53	Agedrup / Bullerup - Bellinge	31.416	1.176.224	37	30.737	1.163.146	38
60-61	Stige - Tornbjerg	23.443	901.177	38	24.581	916.318	37
70-79	Søhus / SDU - Seden	9.728	369.017	38	9.821	376.474	38
80-89	Skibhusene - Fraugde / Neder Holluf / Hollufgård	16.579	545.482	33	16.911	562.474	33
91-92	Allesø / Lumby - Herluf Trolles Vej	14.259	395.588	28	9.035	395.580	44
112	OBC - Skt. Klemens				452	11.483	25
I alt		188.261	7.587.587	40	184.259	7.706.698	42
Fælleskommunale ruter*							
122	Odense - Morud - Hårslev	1.523	70.926	47	1.623	61.417	38
161-162	Odense - Tietgenbyen - Birkum (Ørbæk - Svendborg)	5.046	114.831	23	4.966	113.938	23
885	Odense - Åsum - Rågelund (Rynkeby - Kerteminde)	1.009	30.380	30	1.019	30.977	30
I alt		7.578	216.137	29	7.608	206.331	27
Total		195.839	7.803.724	40	191.867	7.913.030	41
Note:	*) Passagerer fordelt forholdsvis mellem ejerne v.h.a. køreplantimer.						

Selvfinansieringsgrad

Rute	Beskrivelse	2013					2014				
		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering		Brutto- udgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinansiering	
					Med statstilskud	Uden statstilskud				Med statstilskud	Uden statstilskud
10	Citybus	5.468	-	5.468	-	-	5.590	-	5.590	-	-
11	Skt. Klemens - Torpegården - Kirkendrup	2.219	272	1.947	12%	12%	2.189	311	1.878	14%	14%
21-22	Højby - Slukefter / Ubberud	23.885	12.450	11.435	52%	50%	25.180	12.723	12.456	51%	48%
28-29	Tarup / Villestofte - Hjallesø	7.982	2.606	5.377	33%	31%	7.741	2.448	5.293	32%	30%
30-39	Bolbro - Seden Syd	29.628	15.142	14.485	51%	49%	29.559	15.274	14.284	52%	49%
40-44	Sanderum - Syddansk Universitet	22.325	9.681	12.644	43%	41%	-	-	-	-	-
40	Sanderum/Sygehuset/OBC	-	-	-	-	-	7.808	1.870	5.938	24%	23%
41-44	OBC - Syddansk Universitet	-	-	-	-	-	14.591	8.298	6.293	57%	54%
51-53	Agedrup / Bullerup - Bellinge	29.506	11.530	17.976	39%	37%	28.438	11.225	17.213	39%	38%
60-61	Stige - Tombjerg	21.667	9.233	12.435	43%	41%	22.040	9.169	12.871	42%	40%
70-79	Søhus / SDU - Seden	9.829	3.434	6.396	35%	33%	9.660	3.520	6.140	36%	35%
80-89	Skibhusene - Fraugde / Neder Holluf / Hollufgård	16.177	5.144	11.032	32%	30%	23.065	5.376	17.688	23%	22%
91-92	Allesø / Lumby - Herluf Trolles Vej	13.847	3.821	10.026	28%	26%	8.288	3.845	4.443	46%	44%
112	OBC - Skt. Klemens						315	110	205	35%	33%
I alt		182.533	73.083	109.450	40%	38%	184.463	74.211	110.252	40%	38%
Fælleskommunale ruter*)											
122	Odense - Morud - Hårslev	1.093	731	362		67%	1.138	648	490		57%
161-162	Odense - Tietgenbyen - Birkum (Ørbæk - Svendborg)	3.565	1.702	1.863		48%	3.520	1.703	1.817		48%
885#	Odense - Åsum - Rågelund (Rynkeby - Kerteminde)	893	360	533		40%	650	374	276		58%
I alt		5.551	2.793	2.758		50%	5.308	2.725	2.583		51%
Total		188.084	75.876	112.208		39%	189.771	76.936	112.835		39%
Note:	◊) Indtægterne på lokalruter er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.										
	*) Indtægterne på fælleskommunale ruter er inkl. Bus&Togindtægter og statstilskud som er fordelt forholdsmæssigt i forhold til øvrige indtægter.										
	#) Dublering mellem Odense og Langeskov betales i et andet forhold end rutens samlede antal køreplantimer. Selvfinansieringsgraden er derfor lavere.										

Der er fra august 2010 oprettet følgende fælleskommunale ruter på Fyn: 866U (121), 122, 161, 162 og 885.

Passagertal for fælleskommunale ruter dækker hele ruten – tallene viser således ikke, hvor mange passagerer, der er i den enkelte kommune.

Køreplantimer og passagerantal									
		2013			2014				
Rute	Beskrivelse	Køreplanti mer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime	Køreplantimer	Passagerer	Passagerer pr. køreplantime		
866U	Ringe - Gislev - Svendborg	1.184	18.919	16	1.104	14.690	13		
122	Odense - Morud - Hårslev	3.534	164.944	47	3.774	142.831	38		
161 - 162	Odense - Ørbæk - Svendborg	11.213	255.180	23	11.054	253.195	23		
885	Kerteminde	3.153	94.938	30	3.186	96.802	30		
I alt		19.084	533.980	28	19.118	507.517	27		

Selvfinsieringsgrad									
		2013				2014			
Rute	Beskrivelse	Bruttoudgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinsiering (Uden statstilskud)	Bruttoudgift pr. rute	Passager indtægter pr. rute ◊	Busdrift netto pr. rute	Selvfinsiering (Uden statstilskud)
866U	Ringe - Gislev - Svendborg	742	541	201	73%	707	269	438	38%
122	Odense - Morud - Hårslev	2.542	1.702	840	67%	2.647	1.507	1.140	57%
161 - 162	Odense - Ørbæk - Svendborg	7.923	3.782	4.141	48%	7.823	3.781	4.042	48%
885	Odense - Langeskov - Kerteminde	2.369	1.123	1.246	47%	2.030	1.174	856	58%
I alt		13.576	7.148	6.428	53%	13.207	6.731	6.476	51%

◊ Passagerindtægter består af anvendt FynBus' rejsehjemmel og andel af Bus/Togindtægter. Andelen af Bus/Togindtægter er beregnet efter antal køreplantimer. Statstilskud til kommuner indgår ikke i indtægtsgrundlaget.